



Heraanleg Werf - Bril - Kattenstraat - Kloosterstraat - Volmolenstraat

Terugkoppeling participatietraject & projectdefinitie

Als stad investeren we voortdurend in ons openbaar domein. Op de agenda voor de komende jaren staat ook de heraanleg van Werf, Bril, Kattenstraat, Kloosterstraat en Volmolenstraat. De plannen zijn nog niet klaar. Aan de heraanleg van een straat gaat immers een lang traject vooraf, waarbij we jou als bewoner graag betrekken.

Participatiemomenten

Via een aantal participatiemomenten polsten we de afgelopen maanden naar ideeën en bedenkingen om het ontwerpproces te voeden en te komen tot een projectdefinitie. We koppelen graag het resultaat hiervan terug.

Najaar 2021 – burenbboekje

Met een 'burenbboekje', een doorgeefboekje, wilden we te weten komen hoe jij en andere bewoners jullie straat beleven en wat jullie droombeelden zijn. Alle ideeën, verhalen en anekdotes werden gebundeld. Het stelde de ontwerpers in staat meer voeling te krijgen met wat er leeft in de straat.

Maart-april 2022 – bevraging

De wensen en droombeelden uit de 'burenbboekjes' werden ook gebruikt als input voor een bevraging. Deze bestond uit verschillende onderdelen. Enerzijds polsten we naar je ervaringen op het vlak van onder andere verkeer, leefbaarheid en beleving van de straat. Anderzijds vroegen we naar je wensen en prioriteiten voor de heraanleg van deze straten: ideeën rond groenelementen, ruimte voor voetgangers en fietsers, mobiliteit en verkeer en de straat als openbare ruimte. Specifiek voor de Werf werden ideeën rond parkeren en erfgoedwaarden bevragingd.

26 april 2022 – workshop

De inbreng uit de burenbboekjes en de bevraging vormden de basis voor een workshop, waarin bewoners samen aan de slag gingen om een toekomstbeeld voor de straten te ontwerpen. De brainstorm richtte zich op ideeën voor groenvoorzieningen, voetgangers en fietsers, mobiliteit en verkeer, de straat als openbare ruimte en parkeren (Werf)

De verslagen van deze participatiemomenten kan je nalezen op **participatie.lier.be**.

Projectdefinitie

Op basis van het bovengenoemde traject werkte studiebureau Alaers & partners een projectdefinitie uit die als basis dient voor het voorontwerp en eveneens een antwoord biedt op de wensen en ideeën van de bewoners.

De projectdefinitie is opgebouwd rond **5 krijtlijnen**:

1. aandacht voor verkeersleefbaarheid

- gelijkwaardiger gebruik van het openbaar domein
- fietser en voetganger de ruimte geven die hen toekomt
- afdwingen van toegelaten snelheid
- terugdringen van gemotoriseerd verkeer
- nadenken over alternatieve verkeerscirculatie
- kortparkeren voor laden en lossen op welgekozen locaties

2. versterken van groenstructuren

- maximaal vergroenen/ontharden waar mogelijk
- kleine ingrepen waar het niet anders kan
- verder kijken dan het openbaar domein

3. op zoek naar verbinding

- tussen bewoners en bezoeker
- inzetten op verblijfskwaliteit
- versterken van sociale cohesie

- op zoek gaan naar potenties binnen het bestaande weefsel (binnentuin Bril, pomp, bib,...)
- maar ook... de link tussen verschillende hotspots in de historische binnenstad

4. respect voor de historische waarde

- respect voor historische waarde van de omgeving
- opwaarderen van de historische elementen
- verleden laten doorschemeren in het nieuwe ontwerp

5. met de blik op de toekomst

- ontwerp met eenvoudige maar krachtige hoofdlijnen
- respect voor de huisstijl van de stad
- lokale materialen en planten
- ... en steeds met de leefkwaliteit van de bewoners indachtig

Verder verloop

Met de opmaak van de projectdefinitie werd het startschot gegeven voor de opmaak van een voorontwerp. Zodra het voorontwerp klaar is organiseren we opnieuw een bewonersvergadering. Als alles vlot verloopt, verwachten we dat de werken kunnen starten in het najaar 2024.

najaar 2022

opmaak voorontwerp

voorjaar 2023

opmaak aanvraag omgevingsvergunning

najaar 2023

vooraanleg nutsmaatschappijen

najaar 2024

start van de werken

In de loop van het traject zou het fijn zijn om je digitaal op de hoogte te houden, laat alvast je gegevens na op:

www.lier.be/volmolen



V. U. Bert Wollants p/a Paradeplein 2 bus 1- 2500 Lier