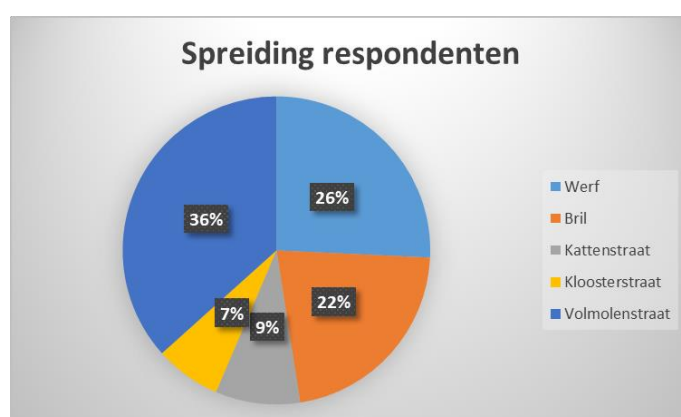


Resultaten bevraging heraanleg Werf/Bril/Kattenstraat/Kloosterstraat/Volmolenstraat

Deelnemers:

- Participatiegraad 25.8%
- 46 respondenten

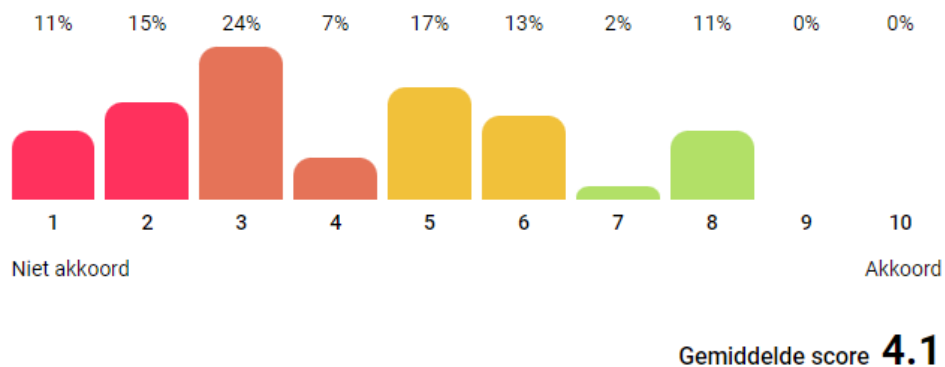


Wat is vandaag voor jou het belangrijkste thema als je aan je straat denkt?

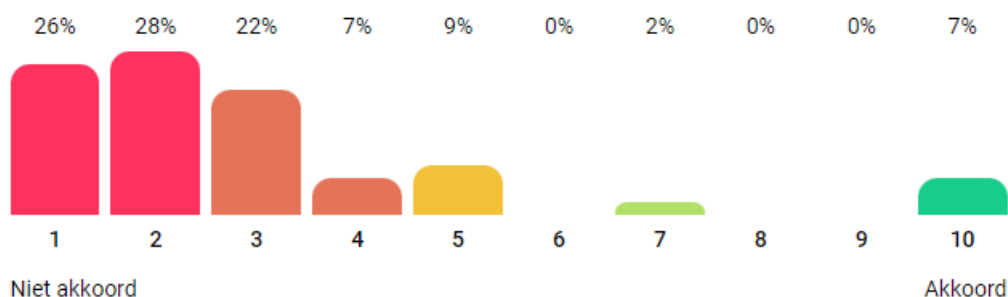


- Volgende toelichtingen werden bij deze vraag gegeven:
 - Laden en lossen in woonstraten mogelijk maken
 - Werf verkeersluw maken (auto's en bussen weren)
 - Minder aantal parkeerplaatsen bij evenementen of werken
 - Gevaarlijke verkeerssituatie hoek Rechtestraat/Werf
 - Slechte staat wegdek
 - Huidig gebrek aan groen
 - Busverkeer Werf (snelhied, geluidsoverlast, ...)
 - Toegankelijkheid Werf met rollator/buggy/rolstoel op beide voetpaden
 - Geen plaats voor terrassen
 - Bestrating die voor minder geluidsoverlast zorgt (Werf)
 - Breder voetpad (Werf)
 - Evolutie naar groen-blauwe steden: niet meer koning auto die regeert
 - Herinrichting Werf: extra ontmoetingsplek naast het water
 - Momenteel last van geurhinder riolering
 - Paaltjes Gasthuisvest-Volmolenstraat verwijderen om nutteloos rondrijden te mijden
 - Bereikbaarheid tandartspraktijk voor minder mobiele patiënten
 - Bereikbaarheid om te laden en lossen

Ik ben tevreden met het uitzicht/schoonheid van de straat.

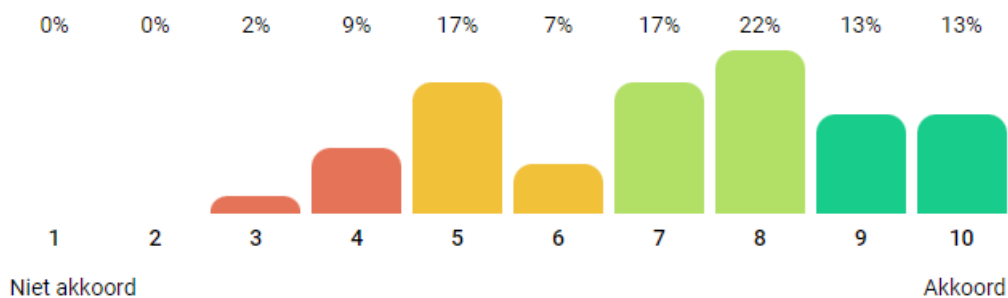


Ik ben tevreden met de hoeveelheid/kwaliteit van het groen in de straat.



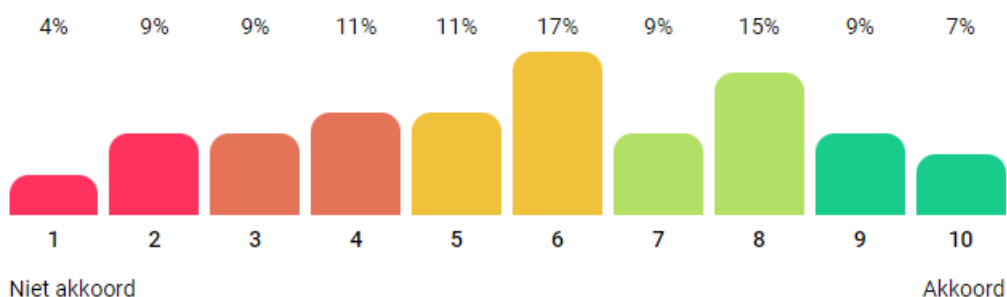
Gemiddelde score **3.0**

Ik ben tevreden met het sociaal contact met de burens.



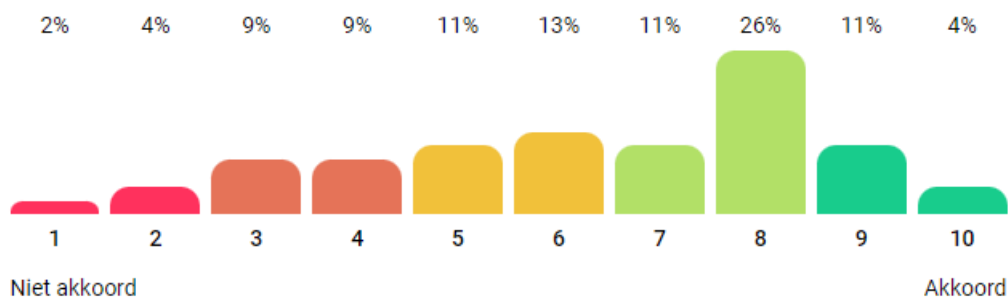
Gemiddelde score **7.1**

Ik ben tevreden met de bereikbaarheid van de straat.



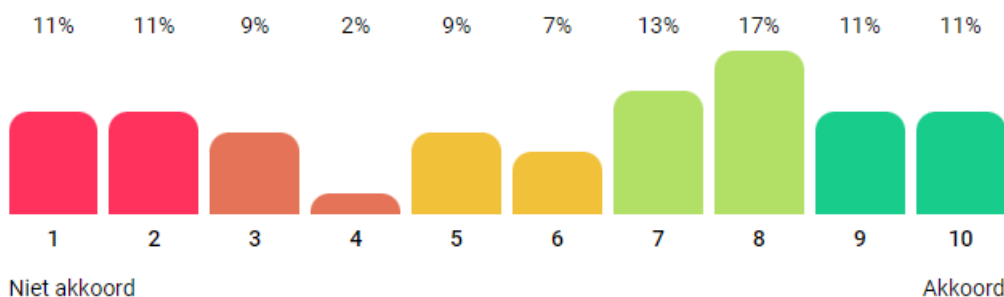
Gemiddelde score **5.8**

Ik ben tevreden met het algemeen veiligheidsgevoel in de straat.



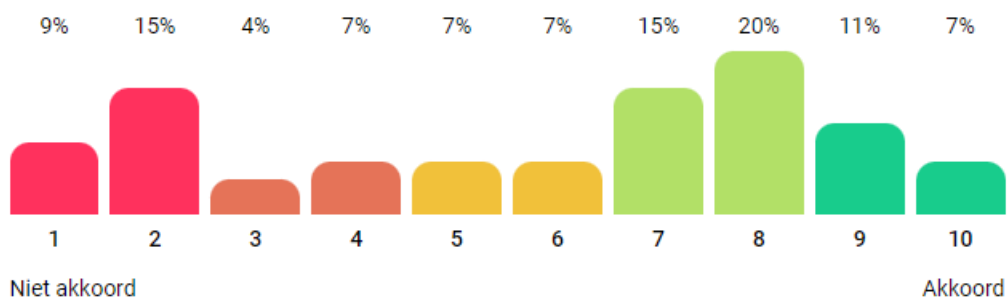
Gemiddelde score **6.3**

Ik ben tevreden met de verkeersdrukke in de straat.



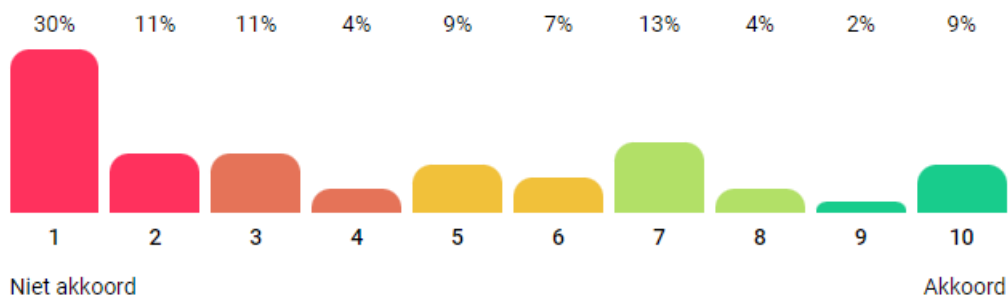
Gemiddelde score **5.9**

Ik ben tevreden met de verkeersveiligheid in de straat.



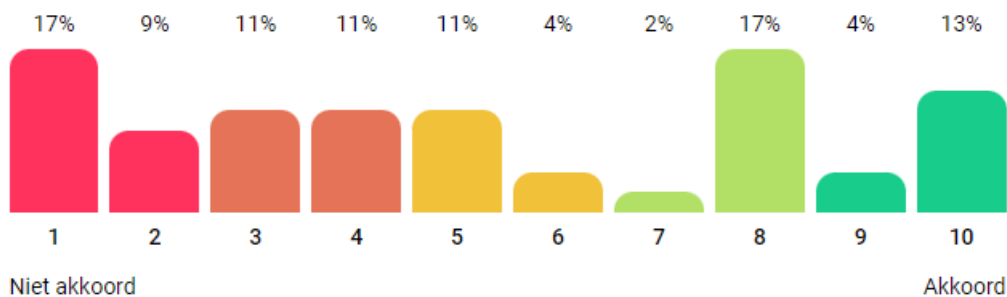
Gemiddelde score **5.8**

Ik ben tevreden met de ruimte voor voetgangers en fietsers in de straat.



Gemiddelde score **4.2**

Ik ben tevreden met de parkeergelegenheid (enkel Werf).



Gemiddelde score **5.2**

Wat is voor jou het belangrijkste thema bij de heraanleg van jouw straat?

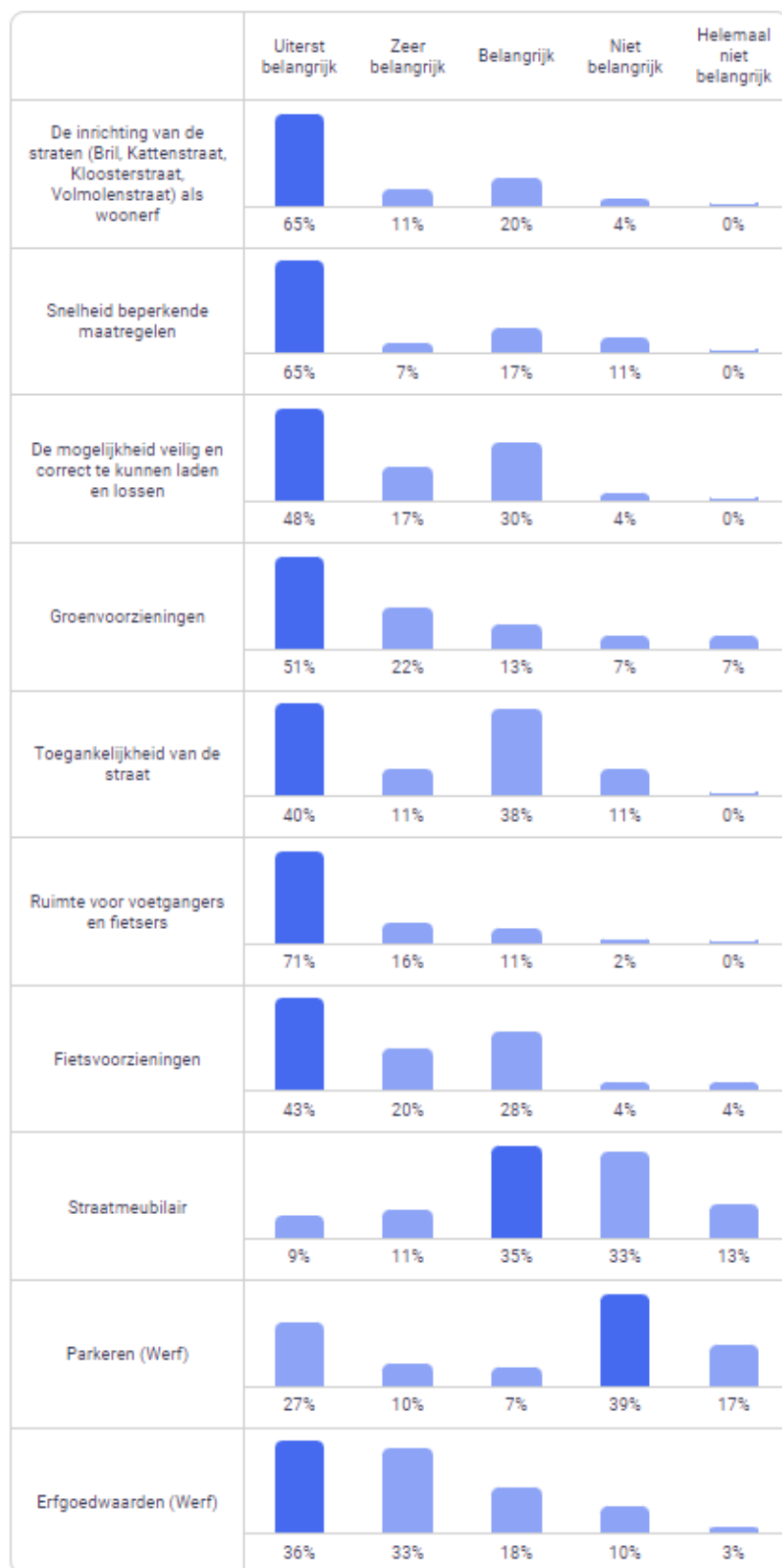


- Volgende toelichtingen werden bij deze vraag gegeven:
 - Geen leefbare straat zonder de circulatie van zware diesel bussen kritisch te bekijken. Andere elementen volgen daaruit. (Werf)
 - Bereikbaarheid en verkeerssituatie moeten goed zijn, anders betekent dit de dood en verloedering van een stadscentrum. Groen, geen auto's, ruimte voor fietsers, ... meer voor platteland of rand van de stad.
 - Een verkeersarme straat met ruimte voor groen en de nodige veiligheid voor spelende kinderen.
 - meer groen, gevelbankjes en ruimte om te genieten
 - Bereikbaarheid met de wagen om te laden en lossen
 - Straatbeeld moet uitnodigen traag te rijden
 - Vlak wegdek in functie van fietscomfort, geluid en snelheidsbeperkend
 - Waterafvoer in het midden
 - Groen in het straatbeeld
 - Bereikbaarheid is er niet eenvoudiger op geworden (Pallieterdriehoek)
 - Hinder laden en lossen, draaiende motor
 - Te veel ruimte voor koning auto
 - Voetpaden zijn totaal nutteloos
 - een woonerf zal zorgen voor meer veiligheid, meer beleving, meer toegankelijkheid
 - Deze straat zou een wandeldijk of parkstraat moeten worden met licht lokaal verkeer en enkele parkeerplaatsen voor de minder mobiele bewoners. Met banken en groen; een koele en aantrekkelijke plek aan het water. Deze straat is een onontgonnen schat voor de bewoners en bezoekers van Lier. Lier moet durven kiezen voor een autoluwe groene stad aan het water.
 - Werf: fietsers in twee richtingen
 - Paaltjes verwijderen aan de Gasthuistvest/Volmolenstraat
- Aandachtspunten:



- Rekening houden met inrijden garages
- Aanwezigheid Bed Muzet

Hoe belangrijk is voor jou de aanwezigheid van volgende elementen bij de herinrichting van jouw straat?



Welk soort groen zou je het liefst zien in je nieuwe straat?



- Ideeën of wensen voor het groen in de straat:
 - Geveltuinen promoten bij heraanleg
 - Groenslingers
 - Verticaal vergroenen met bio-receptief beton
 - Tuinstraat cfr. Antwerpen
 - Blinde muur voormalig klooster verfraaien met een groen strook
 - Groen is geen prioriteit
 - Graag kleur in elk seizoen
 - Groenslingers tot aan de Nete-oever
 - Bomen in strijd tegen opwarming van de aarde
 - Geen decoratiegroen
 - Liever groene accenten dan echte bomen (beperkt licht/mogelijkheden)
 - Klimplanten
 - Vernieling van groen door passanten uitgaansbuurt

- Ideeën of wensen rond beleving in de straat:
 - Grandeur omgeving met kasseien en bomen
 - Gezellige zitplekjes
 - Fietsparking
 - Wandelpad langs/over/in het water, promenade langs de waterkant
 - Geen nood aan woonerf
 - (water)speeltuigen in de buurt
 - Goede verlichting
 - Mobiliteit is niet de hoofdfunctie van een straat
 - Plaats om de elektrische wagens op te laden
 - Deensestraat mee integreren om beleving compleet te maken
 - Werf parkeervrij
 - Verlichting Werf met weerkaatsing op het water
 - Gevelbankjes
 - Bestrating in functie van geluid
 - Werking den Bril & Bib doortrekken naar straat
 - Een groene zithoek aan de pomp in de Kloosterstraat of Gasthuisvest/Volmolenstraat
- Ideeën of wensen om de straat verkeersveiliger te maken:
 - Dubbel richting voor fietsers (Werf)
 - Shuttlebus ipv lijnbus
 - Tuinstraat
 - Tevredenheid over de verkeersveiligheid
 - Werf niet langer als verkeersas beschouwen
 - Woonerf
 - Bredere voetpaden
 - Geen parkeerplaatsen ook niet op de Werf
 - Enkele laad- en losplekken
 - As-verspringingen met bloembakken
 - Geen doorgaand autoverkeer
 - Meerdere inval/uitvalswegen voor de woonwijk zodat niet alle auto's de wijk moeten doorkruisen
 - Volmolenstraat knippen om doorgaand verkeer te mijden
- ideeën of wensen voor de bestratingsmaterialen in de straat
 - bestrating in functie van geluid
 - betonnen grasdallen
 - vlakke (gezaagde) kasseien
 - omzoomen met andere natuurlijke materialen (Martelarenlaan Kessel-Lo)
 - karakter van deze straten moet bewaard worden
 - middenstroken met open tegels
 - waterdoorlatende materialen
 - materialen die passen in onthardingsstrategie
 - geen afgezaagde kasseien
 - watergoot in het midden

- wandel en fietsstroken
- klinkers
- Het Looks als referentiebeeld
- geen kasseien
- ideeën of wensen voor het straatmeubilair in de straat
 - banken
 - **(overdekte) fietsstalling**
 - geen straatmeubilair omwille van smalle straten of overlast
 - regentonnen
 - gevelbankjes
 - zitbanken langs de waterkant
 - enkel pick-nick tafels
 - goede en meer verlichting
 - in combinatie met groen
 - enkele fleurige bloembakken
- andere suggesties, wensen, vragen of opmerkingen betreffende de heraanleg van jouw straat:
 - snelle afhandeling van de werken
 - lawaai en stank van bussen en wagens
 - parkeerplaatsen uitsluitend voor buurtbewoners voorzien
 - uitbreiding parkeerzone (zeker bij evenementen)
 - bereikbaarheid en verkeer zo goed mogelijk doorgang verlenen
 - opletten voor de erkers in de straat
 - in- en uitrijden in Den Bril onmogelijk maken
 - Werf: bestrating aanpassen aan 'zwaar verkeer' in combinatie met aangename fiets en wandel mogelijkheden
 - Zeker geen asfalt
 - Woonstraten mee opnemen in strooiplan
 - Rekening houden met aanwezigheid garages
 - Laden en lossen
 - Laadplaatse: link/rechts afwisselend
 - Deensestraat ontbreekt in het geheel
 - Kattenstraat dubbele richting voor fietsers
 - Verdwijnpaai om via Gasthuisvest straat in te rijden
 - Fietsstallingen voor Bril 27 verplaatsen zodat toegang tot huis verzekerd kan worden
 - Wildplassers in de Volmolenstraat
 - Bijkomende laadpalen in de buurt
 - Nutsleidingen: in Volmolenstraat geen 3 fasen +N
 - Kleur gevel uniformer